Le Cantonnier

Les 20.000 petites Communes et la mobilité domestique

L'essentiel

Le défi pour les Maires des 20.000 petites Communes : « Faire hériter les futures générations de la qualité actuelle des services à la mobilité domestique ».

La conservation décarbonée favorise l'allongement de la durée de vie des revêtements existants jusqu'à l'usure de leurs gravillons.

Pour défendre leur mode de vie en espace rural, les « enfants de l'e-révolution » participent à la conservation de « leur route ».

Le Mooc le Cantonnier enseigne les compétences pour décrire les caractéristiques de chaque nouvelle érosion.

La prise de conscience de relever le défi de l'héritage élève l'impatience d'agir.

C'est une loi de Dame Nature.
Sous les effets du temps et de leur usage, les Patrimoines routiers subissent des érosions.de la qualité de leurs services à la mobilité.

Les 20 000 plus petites communes sont propriétaires de leur Patrimoine routier et responsables de la qualité de leurs services pour la mobilité domestique.

La pérennité des services à la mobilité domestique impose :

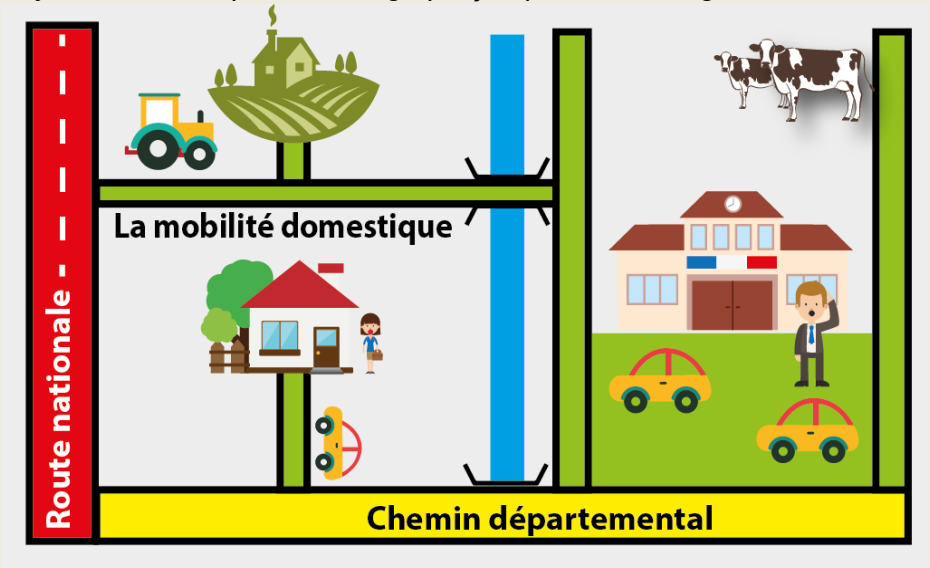
- la maîtrise des chutes de neige
- la maîtrise de l'évolution des érosions de la voirie.

Elle répond aux attentes d'accès par tous les temps aux lieux de vie, de travail, ou de covoiturage.

Un peu d'histoire
A l'origine, la qualité d'usage des « chemins d'accès aux fermes » était réalisée collectivement par les Habitants assujettis « aux journées des chemins ». Accompagnés de leur « Cantonnier » ils ne disposaient que de leur propre énergie et de celle de leurs animaux de trait.
Les aides de l'Etat aux Communes avaient pour objet : la réduction des coûts des productions agricoles. (la collecte du lait en 1950)

Dans les années 60 - la mécanisation – et les techniques « du goudronnage » ont favorisé la résistance aux érosions mesurées par l'allongement de la durée de vie des chaussées sans destruction.

Ces chemins vicinaux sont devenus des routes Communales.
Aujourd'hui, leur qualité d'usage perçue par leurs Usagers est bonne.



www.lecantonnier.fr 19 villa Croix Nivert 75015 PARIS Pierre Chambard

Les évolutions

Vers 1970, les Communes soumises à l'exode rural ont estimé que l'acceptation d'installations d'activités et de Néo-Ruraux était un facteur indispensable à leur survie.
Les patrimoines routiers ont été étendus pour accueillir les nouvelles Populations en quête d'un cadre de vie agréable et d'une vie moins chère. Le linéaire des fossés pour l'écoulement des eaux pluviales et les surfaces imperméabilisées ont été multipliés.

Après 2015, « les Commissions pour la voirie » intégreront dans leurs processus décisionnels :

➔ Les engagements pour limiter le réchauffement climatique par la ***décarbonisation*** de l'ensemble des activités humaines. (Paris - décembre 2015)

➔ L'apparition récente d'érosions nées du vieillissement des bitumes utilisés avant les années 80. (Nous ne savons rien sur leur évolution).
➔ L'éradication du déséquilibre établi entre les recettes et les dépenses de l'Etat avec ses conséquences pour les « finances locales ».
➔ La demande croissante des Résidents à participer au processus décisionnel de la conservation de la qualité des services à la mobilité de « leurs routes » dans la nouvelle Commune ou (et) dans l'intercommunalité.

La décarbonisation des Activités Humaines

Le cycle du développement exponentiel de la production de gaz à effet de serre a dépassé les capacités d'adaptation de Dame Nature.

L'invention du cycle de la décarbonisation des activités humaines résultera :
• d'innovations techniques et argumentaires,
• de la création d'un métier nouveau,
• de l'émergence de nouveaux modes de vie et de nouvelles philosophies,
• l'acceptabilité des changements par l'ensemble des Communautés Humaines.

Les incidences des premières actions pour la décarbonisation seront perceptibles dans 30 ans ou plus, le cadre de vie des enfants des jeunes générations actuelles.

Les prises de conscience

L'assèchement des crédits est un signe précurseur à de nombreuses difficultés pour la mobilité domestique.

L'hypothèse d'une reconstruction des services après leur destruction est une utopie économique pour plusieurs générations,
Aussi longtemps que la mobilité domestique résultera de l'usage majoritaire du couple Route/Automobile, ce risque perdurera.

➔ *Agir pour la protection des niveaux d'usage des Patrimoines routiers devient une obsession collective*

Le défi pour les Maires des 20.000 petites Communes

Dans les petites Communes les Maires, les Conseillers et leurs Administrés s'accordent pour :
« Faire hériter les futures générations de la qualité actuelle des services à la mobilité domestique ».

Dans chaque foyer les jeunes générations expriment ***« Nous ne voulons plus que Vous décidiez pour Nous, mais avec Nous ».***

Ce qui signifie : ***« Nous, enfants de l'e-révolution, nous voulons dès maintenant collaborer à la construction de la société frugale des futures générations. »***

Ce grand défi sera réalisé :
• dans l'espace-temps du regroupement des Communes
• avec la participation collaboratrice des Résidents, défenseurs des composantes de leur mode de vie et de la valeur de transmission de leurs biens immobiliers.
• dans le contexte de l'économie frugale des années à venir
• avec l'intégration de la révolution numérique dans l'organisation des processus décisionnels et le développement des réseaux pour « faire mieux avec moins ».

Nos Elus se prépareront à la conduite de cette évolution universelle.

Le Cantonnier

Les 20.000 petites Communes et la mobilité domestique

La révolution numérique et la conservation décarbonée des patrimoines routiers

Tous les Résidents d'une Commune considèrent la permanence de la qualité d'usage des services à la mobilité domestique comme un droit inaliénable. Pour les Elus des petites Communes la protection de ce droit est une préoccupation permanente.
Politiquement sensible, elle est actuellement une forte consommatrice de budgets.

Les métiers pour la maintenance
Les métiers pour la maintenance de la mobilité domestique n'ont jamais été enseignés.
Leur exercice est majoritairement le fait « d'un concours de circonstances » ou d'un hasard de la vie. Les jeunes vocations sont rarissimes.
Ce vide a laissé le champ libre au développement d'aberrations techniques et/ou économiques.

Les évolutions des maintenances

Hier – le Cantonnier travaillait avec sa seule énergie. Il exerçait une maintenance préventive à l'apparition de destructions « fortes consommatrices de son temps de travail ».

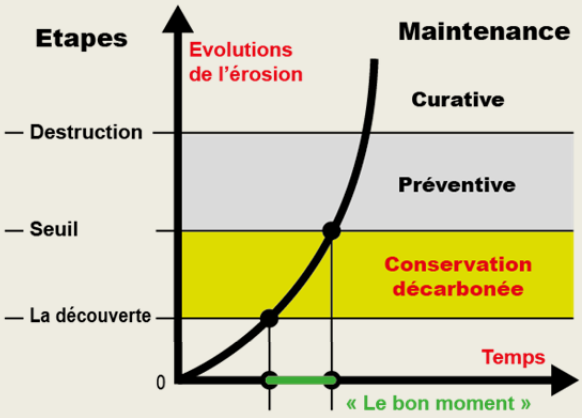
Depuis la décentralisation - la Route connait un désert technique où elle a perdu tout intérêt pour le cursus des Elites. Aucune recherche, aucune publication n'a traité le sujet de l'élévation des performances des processus décisionnels.

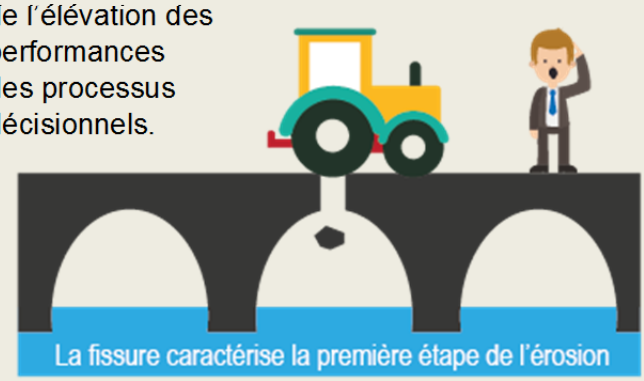
Les petites Communes sont orphelines d'une tutelle pour résoudre les enjeux de l'asséchement des aides financières et de la décarbonisation des activités humaines.

Aujourd'hui - La maintenance préventive des chaussées désigne :
l'organisation et l'exécution in situ d'opérations correctives ***après*** la destruction partielle du niveau de service à la mobilité par les érosions.

Elle a pour risque à court terme une procrastination des opérations correctives suivies de destructions partielles de la qualité d'usage.

Demain **-** La **conservation décarbonée** désignera l'organisation et l'exécution in situ d'opérations correctives ***avant*** toute forme de destruction du niveau de service à la mobilité par les érosions.




La fissure caractérise la première étape de l'érosion

Le pont cassé caractérise l'étape finale de l'érosion

Elle aura pour avantages immédiats :
• la satisfaction d'usage ressentie par les Consommateurs de mobilité
• des gains de productivité pour le monde rural
• l'éradication du risque d'accidents pour les véhicules et du risque d'une surproduction de gaz à effet de serre par le trafic
• la sobriété en énergies fossiles consommées contre le réchauffement climatique.
La rentabilité politique

Elle aura pour avantages à long terme
• la réduction de la charge financière par la restauration de la durée de vie des couches de roulement égale à l'usure des gravillons de surface. « ***Les enduits superficiels d'usure*** » des années 70/80 témoignent de cette performance. Le nom est resté.
Cette technique a été éradiquée par la généralisation des techniques « anti-orniérage » responsables de gaspillages économiques.

Ses performances globales dépendront de la capacité à acquérir pour chaque nouveau point d'érosion les données nécessaires à l'organisation « au bon moment » des opérations correctives
Elles exigent des temps Hommes, des compétences et des budgets élevés que les petites Collectivités ne peuvent pas toujours posséder.

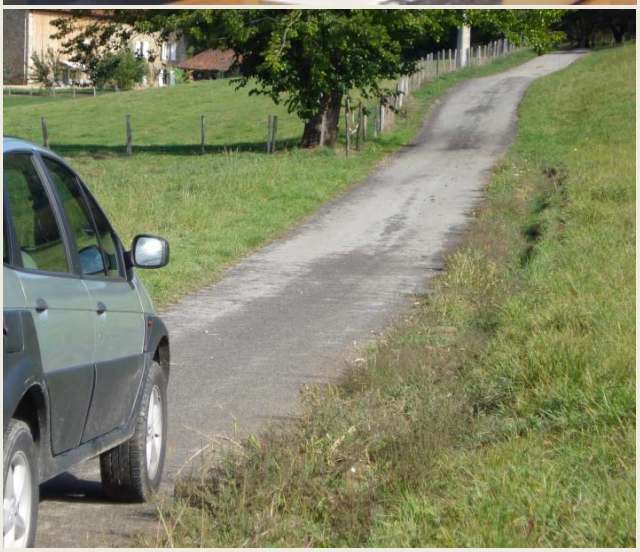
Les métiers nouveaux pour la conservation décarbonée

Ils seront issus de la révolution numérique.
La mobilité domestique est un très mauvais élève de cette innovation.
La procrastination de son adhésion à cette révolution est le fruit des Lobbies du pétrole opposés économiquement à la sobriété énergétique.
Le défi de l'Héritage mérite la décision d'un changement.

Un grand nombre de Résidents « enfants de l'e-numérique » sont prêts à participer à la conservation de « leur route » pour défendre:
• leur mode de vie en espace rural
• la valeur de leurs biens immobiliers
• la réussite de l'Héritage

➔ Ces Résidents constituent la plus formidable opportunité pour découvrir et faire connaître à coût nul l'apparition des nouvelles érosions « de leur route ».

Dans leur vie quotidienne et parfois en famille, ils intègreront l'apprentissage de cette activité par le suivi de cours accessibles sur Internet
Les jeunes générations ont déjà adopté cette démarche pour de nombreuses formes d'activités.



Qualités d'usages & services des Patrimoines routiers

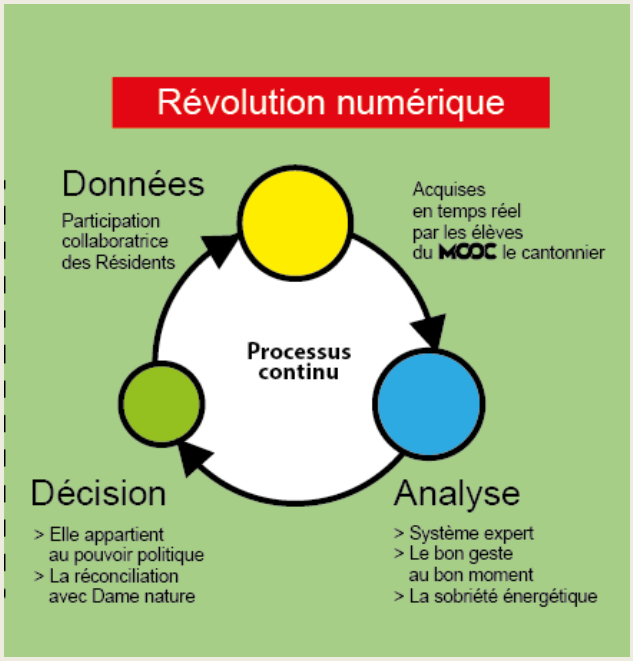
➔ **Pour le Consommateur de mobilité,** la qualité d'usage est mesurée par le confort, la vitesse et la sécurité ressentis lors des déplacements en été comme en hiver.
➔ **Pour les Techniciens**, la perte de qualité des services est mesurée par le volume et le nombre des destructions partielles et par le temps pour les interventions de la « maintenance hivernale ».
➔ **Pour les Politiques**, la qualité des services est mesurée par la satisfaction des Consommateurs de mobilité.

Le Mooc le Cantonnier pour la conservation des Patrimoines routiers

Le Mooc le Cantonnier est un cours consultable sur Internet, ouvert gratuitement à tous.
Il est animé par une Communauté d'organismes des Collectivités et par des Experts.

Le Mooc le Cantonnier enseigne librement les compétences pour décrire les caractéristiques de chaque forme d'érosion.
➔ Le pourquoi de leur existence,
➔ La vitesse prévisible de leur évolution jusqu'à la destruction du niveau d'usage.

Le processus décisionnel



La première étape : l'acquisition de données
Pour chaque nouvelle érosion de « sa route » le Résident élève du Mooc saisit les données
• caractérisant les opérations correctives les mieux adaptées,
• déterminant les limites du « bon moment » pour l'intervention.
Avec l'usage de son Smartphone, de sa tablette ou de sa montre connectée, il communique « ses données » à un centre communautaire.

➔ La conservation décarbonée par le seul usage des techniques sobres en production de gaz à effet de serre.

La deuxième étape : l'analyse des données
L'analyse des données transmises par les Résidents est orientée vers :
• L'organisation et l'exécution des opérations correctives
• La recherche de leur coût énergétique et économique.

Cette analyse est réalisée par des Spécialistes formés à l'exploitation de systèmes experts.
Le cycle des opérations correctives n'est plus programmé annuellement. *L'unité de rémunération de la conservation décarbonée n'est plus la tonne de liant consommé.*

Cette activité est très proche des métiers de la messagerie géo-localisée avec la traçabilité des conditions d'exécution.
Les outils informatiques de la logistique.

Les matériels pour la conservation décarbonée seront des matériels nouveaux :
• conçus pour l'exécution d'une nouvelle famille « des pontages ».
• adaptés à l'ensemble des exigences de la traçabilité des données techniques et contractuelles.

La troisième étape : la prise de décision
Elle appartient aux Elus de chaque Commune
Le Mooc le Cantonnier a les compétences pour enseigner les conséquences à moyen et long terme pour la qualité de l'héritage des futures générations, des options retenues par les Décideurs.
Le monde du Conseil

L'e-révolution

La conservation décarbonée est une « débutante » de la révolution numérique.
Elle est l'outil du futur pour répondre qualitativement :
• aux enjeux de la conservation frugale «faire mieux avec moins »
• a la création des nouvelles Communes ou de l'intercommunalité,
• au courant participatif « ne décidez plus pour Nous, mais avec Nous »
• au défi de la qualité de l'Héritage des futures générations.

Elle construira son évolution par la recherche permanente d'innovations frugales.

Le Cantonnier

Les 20.000 petites Communes et la mobilité domestique

www.lecantonnier.fr 19 villa Croix Nivert 75015 PARIS Pierre Chambard