



Le Cantonnier

Les 20.000 petites Communes et la mobilité domestique

L'essentiel

L'entretien des 30 glorieuses du patrimoine routier des petites Communes, n'est plus compatible avec l'ensemble des contraintes environnementales et économiques.

Tout est à changer !

« La conservation des services à la mobilité domestique rurale appartient à l'économie du bonheur. »

La participation de Bénévoles à la connaissance des érosions des routes répond à l'art du « bon moment pour le bon geste ».

La réalisation in-situ des opérations « **au bon moment** » appartient à l'Uber-économie pour les Auto-entrepreneurs.

La formation en ligne, ouverte à tous, du MOOC le Cantonnier enseigne à la génération Y le métier de Conservateur.

Les services de la Route, produits de bonheur

- Vous résidez dans une des très petites Communes. Vous utilisez les services de son Patrimoine routier pour accéder à votre lieu de vie ou (et) de travail.

Le péri-urbain du Chef-lieu.

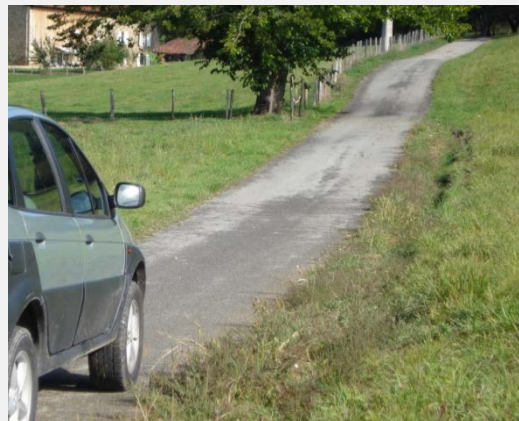
- Vous êtes informé des difficultés économiques croissantes vécues par votre Conseil Municipal pour « l'entretien des routes de la Commune » ;

Les aides de l'Etat et des Départements sont en réduction permanente.

- Vous êtes défenseur de votre Patrimoine immobilier, des bonheurs de vie apportés par Votre espace rural.

L'image d'une perte d'usage de «votre route» est douloureuse. Elle fait naître en Vous l'interrogation :

La destruction des services des patrimoines routiers des petites Communes est -elle inexorable ?



Les destructions des services à la mobilité routière

La route est l'outil inventé par les Hommes pour réduire la pénibilité de leurs besoins de mobilité et de transport de produits, *La route est une modification localisée de la surface terrestre. Elle est soumise aux lois de destruction de Dame Nature.*

■ L'érosion : une loi de destruction de Dame Nature.

L'eau, le vent et la fragmentation modifient le relief de la surface du sol par l'enlèvement différentiel de matériaux suivi de leur dépôt.

L'histoire montre que le dégravolement provoqué par les actions de l'eau de pluie est le premier responsable de la perte de confort et de vitesse d'usage des infrastructures routières.

■ L'usure : une loi de destruction de Dame Nature.

Par leur usage, tous les outils subissent, dans le temps, une perte de leur qualité de service.

A l'usure des pneumatiques des véhicules, correspond une usure des gravillons de surface de la route, responsable d'une perte d'adhérence – perte de sécurité.

Les voies ferrées secondaires

Au XIX^{ème} siècle l'Etat construisait des lignes de chemin de fer pour les zones rurales.

Les offres de l'automobile pour la mobilité domestique ont supprimé leur activité.

■ La prise de conscience

L'existence des vestiges de ce Patrimoine appartenant à l'héritage des futures Générations est en péril.

■ L'action

La sauvegarde de l'emprise des voies, et de tronçons avec leurs locomotives est une réponse à de multiples passions.

La participation de bénévoles pour la sauvegarde des Patrimoines appartient à « l'économie du bonheur ».

Les routes rurales

Dans les années 50, l'Etat investissait dans l'élévation du niveau de service des routes rurales pour réduire le coût de transport des produits agricoles.

Cet intérêt politique pour la mobilité rurale est actuellement très réduit.

La maîtrise des dégravoiments et de l'usure de ce patrimoine connaît une réduction importante de crédits.

■ La prise de conscience

La mobilité domestique est une des réponses nécessaire à la vie dans les espaces ruraux.

La qualité d'usage des services du patrimoine routier des petites Communes est actuellement en péril.

■ Les actions

■ Engager les changements pour maîtriser la destruction des services des Patrimoines routiers par les érosions.

■ Participer à l'innovation argumentaire de l'économie du bonheur pour éradiquer la perception douloureuse des changements.

Les évolutions des métiers des services à la mobilité domestique rurale

L'histoire montre que les Anciens ont créé un métier spécialisé pour assurer le prolongement de la qualité d'usage de chacun de leurs outils

*Le Cordonnier pour les chaussures
Le Cantonnier pour les routes.*

■ Le Cantonnier des années 40

- Son supérieur était l'Agent Voyer formé à la permanence d'une qualité d'usage d'un Patrimoine routier
- Il était l'Acteur de la maîtrise in situ des dégravoiments et de l'usure d'un tronçon de route.
- Son métier de Cantonnier comportait l'art de maîtriser les érosions et l'usure de « sa route » avec sa seule énergie.

L'ère de la mécanisation des tâches a marqué la fin de son métier.

■ Le Cantonnier des 30 Glorieuses

Les petites Communes possèdent le métrage de fossés et de chaussées le plus important par Résident.

■ « La Commission des Chemins » ne possède pas la description et la vitesse d'évolution de chaque érosion de son patrimoine routier.

Les décisions des opérations correctives sont une simple reconduite des années précédentes. Elles sont vécues comme une fatalité douloureuse.

■ *Les opérations correctives pour l'ensemble des routes sont réalisées une fois par an.*

Cette organisation est incompatible avec l'érosion différentielle des structures hétérogènes des voies rurales, certaines érosions ayant atteint le seuil de destruction caractérisé par la flaqué d'eau.



L'action au bon moment du Cantonnier n'est plus un critère de décision.

■ *Les opérations correctives sont rémunérées à la tonne de liant consommé.*

- L'absence de connaissance des besoins réels autorise l'équilibre économique des Prestataires par un surdosage de liant ou (et) un excès de surfaces recouvertes.
- La priorité est donnée au confort des Usagers. L'emploi des techniques des enrobés est généralisé sans justification des besoins réels de portance.
- A ces gaspillages d'énergies fossiles correspondent des gaspillages de crédits.

La sobriété du bon geste du Cantonnier est abandonnée et perdue.



Le métier de Cantonnier des 30 glorieuses développé par la génération du Babyboom n'est plus compatible avec les exigences d'une maintenance décarbonnée.

- L'ère de la révolution numérique réhabilitera la sobriété énergétique de l'art de son métier.

■ *Pour les petites Communes, la résolution de l'entretien des routes comporte l'obligation de « tout changer » dans l'urgence.*



■ **Le métier de Cantonnier après 2015**

Le métier de Conservateur s'inscrit dans le dessein de sauvegarder les services à la mobilité domestique rurale.

- **Le MOOC le Cantonnier** enseigne librement l'art du métier de Conservateur de la qualité des services des Patrimoines routiers, fondé sur le concept: **« Le bon moment pour le bon geste ».**

- Pour les petites Communes l'enjeu est de répondre aux attentes des nouvelles générations « ne décidez plus pour nous, mais avec nous ».

- Après formation et équipés de leur Smartphone, les Résidents bénévoles communiqueront l'apparition de toute nouvelle forme d'érosion à une banque de données.

Cette action collective à coût nul, appartient à l'économie du bonheur de protéger la qualité de l'héritage des futures générations.

- « La Commission des Chemins » possède en temps réel la description vraie de l'ensemble des risques d'une perte de la qualité d'usage de chaque « chemin ». Assistée par un système expert elle a la capacité de décider les opérations correctives avec précision et en toute sérénité.

L'action « au bon moment » de l'art du métier de Cantonnier est rétablie.



- Elle est sobre en énergies dépensées donc économiquement réalisable.
- Elle répond aux attentes de la réconciliation avec Dame Nature.
- Elle est garante de la conservation du bonheur de vie en zone rurale.

- La réalisation au bon moment demande une organisation très complexe de la logistique des Opérateurs.
- Les Opérateurs accèdent en ligne à l'ensemble des opérations correctives codifiées, ouvertes à tous et mises sur le marché par les Communes.
- L'offre retenue sera réalisée avec la transmission de données permettant aux Communes en temps réel de communiquer avec les Opérateurs et de vérifier la bonne exécution.

La sobriété du bon geste de l'art du métier de Cantonnier est rétablie et vérifiée.



La révolution portée par l'**Uber-économie** fait exploser tous les repères des organisations traditionnelles.

« très important ! »

Pour les 10.000 plus petites Communes
la destruction des services à la mobilité
domestique de leur patrimoine routier
n'est pas inexorable !

Le métier de Conservateur s'exercera dans le contexte :

- de la défense active de l'acquis par les familles riveraines des routes rurales, Le bonheur est dans la défense de ce que l'on possède
- où des bénévoles se proposent pour apporter des solutions participatives et collectives,
- de la réconciliation avec Dame Nature pour limiter le réchauffement climatique,
- de la révolution numérique porteuse de changements pour l'ensemble des activités traditionnelles.
- du développement de micro-Entreprises et d'auto-Entrepreneurs
- de l'opposition au changement par l'ensemble des « Nantis du bitume »
- de la recherche de la rentabilité politique par les Elus responsables

Ce métier se construira :

- sous le patronage d'Associations des Maires des petites Communes
- avec l'apport technique d'anciens Cadres des métiers de la route ayant en commun le bonheur d'évoluer :
du savoir-faire au faire-savoir.
- chaque jour, par la mise en ligne accessible à tous, des expériences vécues



Avec le rappel permanent à la sobriété du Cantonnier disposant de sa seule énergie

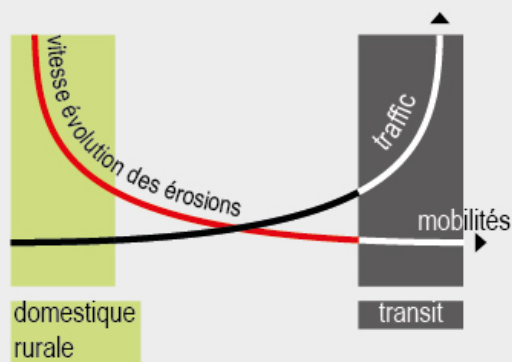
Elle détecte les nids de poule !

L'automobile connectée ne se contentera plus de recevoir des informations. Elle en enverra également à destination des autres usagers de la route. Un prototype met à profit les capteurs de son système d'amortissement assisté pour détecter les nids de poule et les signaler aux services de la voirie.

Oui, mais c'est déjà trop tard !

Le MOOC Le Cantonnier

- Il est le support à la formation en ligne ouverte à tous des activités du Cantonnier de l'e-révolution.
- Il enseigne les destructions des services à la mobilité rurale et les actions pour assurer leur maîtrise.
- Il est interactif avec tous ses « élèves Cantonnier », ce qui lui ne lui permettra pas d'écrire la dernière page de ses cours.



Le métier de Conservateur de la mobilité domestique illustré par le Cantonnier n'a aucun point commun avec le métier de Conservateur de la mobilité de grande communication et inversement.

Pierre Chambard

- Expert pour la construction et la conservation des routes rurales
- Ancien Maire d'une petite Commune.

« Dans les années 50, j'ai étudié les incidences de la mécanisation des tâches pour la vie de l'Homme. Aujourd'hui, je recherche des applications de la révolution numérique pour le Métier de Conservateur de la vie en mode rural ! »

Le MOOC le Cantonnier,

ou encore formation en ligne ouverte à tous, prépare des applications de l'Ubérisation et de systèmes experts orientés vers :

- la réconciliation avec Dame Nature (réchauffement climatique) par la conservation décarbonée et sobre en énergie, de la mobilité domestique rurale.
- la sobriété économique accessible aux 10 000 plus petites Communes.