



Le Cantonnier

Les 20.000 petites Communes et la mobilité domestique

L'essentiel

La qualité d'usage des patrimoines routiers résulte de la capacité durable d'assurer la maîtrise de leurs érosions.

Les petites Communes entrent dans l'espace temps d'une réduction de leurs dotations budgétaires et d'une absence d'assistance technique.

Leurs Conseils Municipaux se retrouvent seuls pour organiser une résistance aux risques d'une perte du niveau d'usage de leurs routes. Ils trouveront les solutions dans le monde nouveau de l'e-révolution.

La conservation du bonheur de la vie rurale participe à la qualité de l'héritage des futures générations.

La stratégie est de participer à l'animation de l'accès à une formation en ligne ouverte à tous (MOOC en Anglais) pour

- créer la spécialisation de Conservateur des patrimoines routiers ruraux – aider les familles volontaires dans leurs actions collaboratives
- élever les performances des processus décisionnels des opérations correctives, et participer à la réconciliation avec Dame Nature.

■ Les érosions

C'est une loi de la nature, chaque construction, chaque décision subit des érosions sous les effets combinés du temps et de ses usages. La limite de ces érosions est donnée par la destruction.

■ Dans l'espace temps de prospérité

Les Etats sont les ordonnateurs du développement des services à la mobilité routière. Ils décident la construction de nouvelles infrastructures et la mise à niveau des services de l'existant. Cet ensemble d'infrastructures constitue le Patrimoine routier de l'Etat.

Dans le même temps, les modes de vie et l'économie du bonheur évoluent.

Bernard 18/08/2015

La mobilité domestique rurale

■ Dans l'espace temps de difficultés économiques

Les Etats décident la procrastination de la maîtrise des érosions des services à la mobilité routière. Ils protègent ainsi d'autres services perçus politiquement plus rentables.

Pour les Consommateurs de mobilité rurale, l'érosion de « leur route » érode l'image de leurs Elus locaux.

Le pont cassé est le symbole de la destruction des services à la mobilité.

■ L'effet domino

■ L'Etat français,

au cours des 30 Glorieuses était une référence reconnue pour la qualité d'usage de son patrimoine routier. La stratégie de décentralisation des compétences et le Grenelle de l'environnement ont « érodé » cette capacité de conservation.

L'Etat a transféré ses routes nationales aux Départements et a concédé ses autoroutes à des groupes financiers.

■ Les Départements

« Héritiers de ce patrimoine » ont à résoudre la répartition de leurs ressources budgétaires globales, insuffisantes.

Avant de décider la procrastination de la construction de nouvelles infrastructures et de la maîtrise des érosions de l'existant, les Départements réduiront leur assistance budgétaire et technique aux Communes.

■ **Les 10.000 petites Communes**

Elles sont les propriétaires de leur Patrimoine routier caractérisé par une longueur de fossés et de chaussée la plus importante par Habitant.

Leur Conseil Municipal est l'Histoire des familles de la Commune. Il est le Décideur des budgets et impôts affectés à la maîtrise des érosions de « leurs routes ».

Conscient des risques d'une longue procrastination des opérations correctives pour la qualité des services, il exprime un devoir de résistance.

■ **Le devoir de résistance**

■ **Les familles des petites Communes**

Averties du risque d'une perte du bonheur de la vie rurale, elles expriment leur résistance par leur vote aux élections locales et par leur engagement à des actions collectives.

Les exemples de la sauvegarde des Patrimoines historiques et des chefs d'œuvre en péril par des groupes de bénévoles montrent la diversité des solutions à explorer pour la sauvegarde du patrimoine routier.

Le monde rural est inventif. Il est riche de valeurs de solidarité et d'émotions positives.

■ **Les Zadistes**

Le mouvement de défense du risque d'un retour à la désertification du monde rural. La perte des services publics ruraux est un sujet important. Elle s'exprimera par la construction de nouveaux arguments et comportements sociétaux.

■ **Le Conseil Municipal**

Le mouvement de défense contre les risques d'une érosion du bonheur de vie dans sa Commune est sa raison d'être.

Chaque Conseil Municipal est engagé à élever sa capacité à répondre aux attentes des familles sans augmentation d'impôts.

C'est l'engagement pré-électoral.

Pour résoudre la question de la qualité d'usage de leur Patrimoine routier, chaque Conseil Municipal est à l'écoute de ses Ruraux et de ses Néo-ruraux, consommateurs de l'e-révolution.

Conseil Municipal, Zadistes et familles participeront à la construction collective et communautaire des bonnes réponses.

A la prise de conscience, succède le premier acte.

■ **L'Association des Maires des petites Communes**

Elle est consciente d'être seule à se préoccuper de gagner la bataille contre l'érosion des services à la mobilité domestique rurale.

Avec le monde nouveau de l'e-révolution, la stratégie pour conduire cette bataille comporte la création de la fonction de Conservateur des Patrimoines routiers

Un peu d'histoire

Pour la construction de ses infrastructures routières et ferroviaires, l'Etat enseigne le beau métier d'Ingénieur.

Pour la conservation des Monuments Historiques, des Eaux et des Forêts, l'Etat enseigne le métier très gratifiant de Conservateur.

Pour la conservation des Patrimoines routiers ruraux, aucun Ingénieur d'Etat n'a imaginé être reconnu par l'exercice de ce métier perçu comme un « sous-métier ».

L'association des Maires des petites Communes doit prendre l'initiative d'être Fondateur du cursus diplômant du métier de Conservateur des voies rurales Ce métier comporte la gestion des relations avec « les offres des Bénévoles ».

■ **Le métier de Conservateur des Patrimoines routiers ruraux.**

Les processus décisionnels actuels se caractérisent par l'absence d'informations utiles à la prise des bonnes décisions. Le métier de Conservateur se construira par la transformation de l'accès à l'information apportée par l'e-révolution.

Les candidats à ce métier d'avenir seront le plus souvent issus des familles de Ruraux et de Néo-ruraux attachées à leur confort de vie et de celui des futures générations.

Enfants et diplômés de l'e-révolution, ils se spécialiseront par le suivi des cours d'un MOOC adapté à l'enseignement et à la réalisation de ce « beau Métier ».



L'essentiel

§ La qualité des services à la mobilité domestique participe au bonheur de vie dans l'espace rural des petites Communes.

§ L'actuelle organisation pour la conservation de ces services ne répond plus aux exigences environnementales et aux contraintes économiques des petites Communes rurales.

§ L'engagement des Résidents pour la défense du bonheur apporté par ces services, favorise l'apparition de participations bénévoles.

§ La conservation respectueuse de Dame Nature est économiquement réalisable. Elle résultera d'une adaptation aux explosions provoquées par les innovations de la révolution numérique.

§ L'Association des Maires Ruraux de France a des devoirs pour assurer collectivement la pérennité de cet héritage pour les futures générations.

MOOC

Le MOOC Le Cantonnier est une aide technique en ligne pour la compréhension des phénomènes à résoudre.

Le MOOC Le Cantonnier

FLOT (formation en ligne ouverte à tous) ou MOOC en Anglais désignent un cours pour le développement et la transformation de connaissances en actions réelles « sur le terrain ».

Le MOOC Le Cantonnier

est un héritier de la logique des décisions et des gestes du Cantonnier des années 50. Il accédait à la sobriété énergétique pour maîtriser les érosions de ses routes dans le respect de Dame Nature.

Le MOOC Le Cantonnier est un cours « honnête et sans tricheries » pour l'enseignement de **la conservation décarbonée** du niveau d'usage des infrastructures pour la mobilité domestique rurale et à sa réalisation in situ.

Ces cours techniques seront préparés par les actions collaboratrices d'anciens Cadres des métiers de la route.

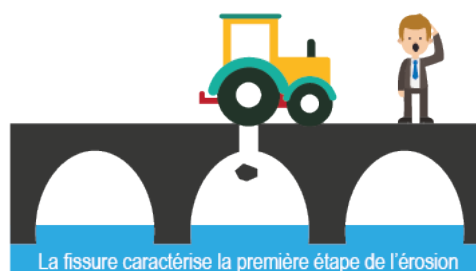
Leur savoir-faire et le faire-savoir.

Ces Bénévoles sont d'heureux Néo-ruraux libérés des contraintes des lobbies du bitume et de la concurrence.

Ces cours seront commentés par l'Association des Maires des petites Communes. La guerre sans fin contre les érosions des patrimoines routiers est très complexe. Elle a besoin des apports du plus grand nombre.

Le MOOC Le cantonnier n'a pas encore écrit les dernières pages des cours. Il attend le retour d'expériences des changements apportés par la digitalisation des informations dans les processus décisionnels. **Par nature, il est évolutif.**

Pierre Chambard
Ancien maire d'une très petite Commune
Expert de la conservation des voies rurales



Lexique

Cantonnier

Cet Homme avait en charge la conservation d'une portion de route. Il est le symbole de l'organisation de la maîtrise frugale des érosions des routes rurales. Son métier a disparu avec la mécanisation des tâches. L'évolution revisitera et restaurera ses valeurs.

La conservation

Cette science est fondée sur le dessein de préserver le niveau d'usage d'une infrastructure contre les altérations provoquées par le temps ou (et) son usage. Ce n'est pas une reconstruction.

L'entretien

Il définit l'organisation des opérations correctives des érosions des infrastructures

La conservation décarbonée

C'est une nouvelle science où le dessein est de préserver simultanément :

- Dame Nature, la Créatrice des érosions,
- le niveau d'usage des infrastructures routières,
- les dépenses budgétaires par la sobriété énergétique.

La qualité des infrastructures

La **qualité de service** d'une infrastructure est celle décidée par ses Propriétaires..

La **qualité d'usage** d'une infrastructure est celle du premier jour diminuée des altérations de son érosion.

Elle est mesurée par la perception des Usagers, L'équation des qualités

(+)la **qualité de service** (-) **érosion** (=) **qualité d'usage**.

Les journées de chemin

Jusqu'aux années 40, le monde rural avait le choix entre payer « l'impôt chemin » ou participer physiquement aux travaux de restauration des routes dégradées.

La mise à disposition d'animaux de trait attelés à un tombereau était rémunérée.

Couche de roulement

la couche de roulement d'une chaussée est la dernière exécutée. Sa surface supérieure définit l'inter-contact du couple Route/Automobile.

La flaque d'eau

Pour les Usagers de la route et pour les Riverains, la présence d'une flaque d'eau est perçue comme un « abandon » des Elus. Elle est une perte de confort particulièrement accidentogène pour les deux roues.

Elle correspond à un départ localisé de matériaux. Sa présence correspond à l'érosion la plus rapide.

Sèche, elle est appelée « nid de poule ».

Le droit à l'usage

L'Etat gère le droit à l'usage du couple Route/Automobile par le Code de la route.

Il assume en temps réel le contrôle des **qualités d'usage** de l'ensemble du parc Automobile

Dans le même temps, il a perdu la maîtrise de la **qualité d'usage** de son Patrimoine routier.