



## ***La mobilité domestique rurale***

***Association des Maires Ruraux de France***  
*Rencontre du 12 octobre 2015*

*Le Cantonnier*



**Pierre CHAMBARD**

ÿ est fils d'un Entrepreneur routier des années 40  
ÿ Constructeur & exportateur de matériels pour la  
conservation de la qualité d'usage des routes.  
ÿ Entrepreneur de l'année des Pays de la Loire  
ÿ Ancien Maire d'une Commune rurale

## Les services à la vie rurale

**Avec votre famille, vous vivez dans une des plus petites Communes de France.**

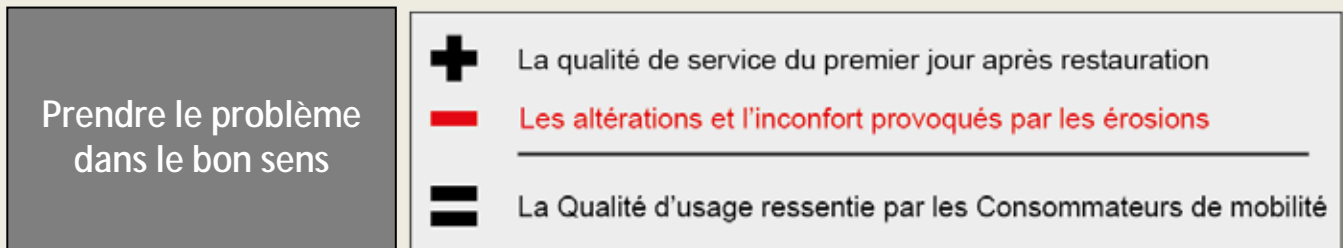
Votre mode de vie comporte la consommation de multiples services apportés par  
• votre route du Patrimoine routier communal  
• et les innovations de la révolution numérique.

Le monde rural est en permanence confronté à la réalité des érosions naturelles ou d'usage de tous ses outils et à l'organisation de la maîtrise de ces érosions.

### **Le premier réflexe à la rumeur actuelle**

Les bonheurs de la vie rurale sont compromis par l'érosion des budgets affectés à la maîtrise de la qualité d'usage des « routes de la Commune ».

## Les vrais responsables du risque d'une perte de bonheur de la vie rurale.



### è **L'hétérogénéité des structures**

Les routes rurales appartiennent à l'héritage de l'élévation du niveau de service des « routes blanches » dans les années 60/70.

Les solutions techniques adoptées à l'époque n'ont pas éradiqué l'hétérogénéité des propriétés mécaniques de l'ensemble des fondations.

La présence d'eau dans les structures réduit les performances de portance des couches hydrophiles; Elle est désignée comme « **le premier ennemi de la route** ».

Ces hétérogénéités aléatoires des propriétés mécaniques sont responsables de l'existence localisée d'érosions à la vitesse d'évolution hétérogène.

### è **L'organisation actuelle de la maîtrise des érosions**

#### **■ Le métier de Conservateur des routes rurales n'est plus assuré.**

• L'Etat est absent pour résoudre la pérennité des constructions des routes rurales.

Le désert technique né de la décentralisation des pouvoirs et des orientations du Grenelle de l'Environnement sont responsables de cette situation.

#### **■ Le cycle annuel** des opérations correctives adopté pour la maîtrise de l'évolution des érosions est une erreur technique.

« L'Urgentiste accessible un jour par an ! »

#### **■ La rémunération des opérations**

correctives est fondée sur la quantité de composants utilisés par les Opérateurs soumis à des contraintes économiques.

#### **■ L'absence de la connaissance des besoins** réels donne « pouvoir aux Opérateurs » de consommer librement.

Ce gaspillage énergétique s'oppose à la réconciliation souhaitée avec Dame Nature.

## La prise de conscience

La conservation des services à la mobilité domestique rurale possède un potentiel d'économies budgétaires très fort.

La perte de la qualité des services des routes perçue au cours du premier réflexe n'est pas une fatalité douloureuse.



## L'essentiel

---

§ La qualité des services à la mobilité domestique participe au bonheur de vie dans l'espace rural des petites Communes.

§ L'actuelle organisation pour la conservation de ces services ne répond plus aux exigences environnementales et aux contraintes économiques des petites Communes rurales.

§ L'engagement des Résidents pour la défense du bonheur apporté par ces services, favorise l'apparition de participations bénévoles.

§ La conservation respectueuse de Dame Nature est économiquement réalisable. Elle résultera d'une adaptation aux explosions provoquées par les innovations de la révolution numérique.

§ L'Association des Maires Ruraux de France a des devoirs pour assurer collectivement la pérennité de cet héritage pour les futures générations.

# MOOC

Le MOOC Le Cantonnier est une aide technique en ligne pour la compréhension des phénomènes à résoudre.

## ■ Les actions de résistance des Résidents

Pour la conservation du bonheur dans l'héritage commun des nouvelles générations, tous les Résidents s'accordent sur l'importance de conserver des qualités d'usage de leur route « **sans une augmentation des impôts locaux** ».

ÿ Ils sont les Citoyens les plus motivés pour mettre en œuvre les changements utiles réalisables avec les innovations de la révolution numérique; « *Faire mieux avec moins* »

ÿ Ils sont porteurs d'offres de participations bénévoles à des actions collectives.  
« *ne décidez plus pour nous, mais avec nous* ».

### **Sur le terrain,**

après l'explosion de l'organisation actuelle issue des 30 Glorieuses, la conservation des bonheurs, apportés par les services à la mobilité domestique, est accessible à toutes les petites Communes.



### **La réalité au quotidien**

È **Aucune petite Commune ne pourra construire seule « l'explosion » pour la conservation du bonheur d'une vie dans l'espace rural.**

## ■ L'Association des Maires ruraux de France

### **Pour l'Etat et les Départements,**

la conservation des services à la mobilité domestique rurale n'est plus une priorité politique.

### **Pour les Maires Ruraux de France,**

la conservation des services de leurs Patrimoines routiers pour les futures générations est une priorité politique durable.

ÿ L'association des Maires Ruraux de France doit être, par essence, le Maître d'Ouvrage de la construction des évolutions nécessaires à la réalisation heureuse de « ce devoir ».

ÿ Elle animera l'innovation argumentaire utile à la réalisation des changements perçus douloureux par la génération du Baby-Boom.

## ■ Le MOOC le Cantonnier ou encore formation en ligne ouverte à tous (FLOT)

ÿ est une aide technique à la compréhension des phénomènes à résoudre pour une conservation « économique », et harmonieuse avec Dame Nature des Patrimoines routiers des petites Communes

ÿ est un lieu d'échanges accessible à tous où l'on apprend à transformer les connaissances en réalités sur le terrain.  
ÿ est une étape vers l'Ubérisation des opérations correctives.

