Le Cantonnier

Les 10 000 plus petites Communes

Elles possèdent les longueurs de fossés et de routes revêtues les plus importantes par Résident pour répondre aux besoins de mobilité domestique.

Les petites Communes, assistées par le bénévolat des Résidents de la révolution numérique, possèdent la plus forte capacité à conserver la qualité des services de leur Patrimoine Routier **« sans augmentation d'impôts ».**

La conservation des services à la mobilité domestique rurale appartient à l'économie du bonheur.

Pierre CHAMBARD
Ÿ est fils d'un Entrepreneur routier des années 40
Ÿ Constructeur & exportateur de matériels pour la conservation de la qualité d'usage des routes.
Ÿ Ancien Maire d'une petite Commune rurale et Membre de l'association de bénévoles pour la sauvegarde de la Chapelle fondée au Xème siècle.

Dans les petites Communes,
les Anciens accomplissaient
« des journées de chemins ».

Au cours des 30 Glorieuses,
les Maires et les Baby-Boomers
des Commissions des chemins :
§ ont bénéficié de conditions
économiques très favorables pour décider
l'élévation du niveau de service de
chaque route revêtue.

§ sont devenus Prisonniers de la
« dictature des enrobés » créée par les
lobbies des Entreprises routières, et par le
désert technique issu de la décentralisation
et du Grenelle de l'environnement.

Novembre 2015,
§ pour finir l'année, l'Etat emprunte …
§ pour la réconciliation avec Dame Nature,
la COP 21 définit les conditions de la
dé-carbonisation des activités du service public.

La future conservation des services à la mobilité domestique sera résolue avec la génération Y.

Dans les petites Communes,
où toutes les Familles se connaissent et se rencontrent,
les Associations de bénévoles ont un rôle déterminant
pour la conservation des Patrimoines historiques,
culturels, sociaux.
C'est une valeur très forte de la ruralité.

Par sa collaboration bénévole, chaque Résident
enfant de la révolution numérique, des réseaux sociaux
et défenseur de la qualité des routes de son héritage
réduira les dépenses de sa Commune.
Ensemble, ils inventeront l'Ubérisation dé-carbonée
du métier de Conservateur des routes rurales.

Dès aujourd'hui,
la conservation des services
de chaque route rurale est réalisable
« sans augmentation des impôts locaux ».

On ne nait pas Conservateur de Patrimoines routiers ruraux, on le devient !

La formation en ligne ouverte à tous -
www.lecantonnier.fr réhabilite la sobriété
de la conservation des services à la mobilité
conçue par la Direction des Routes de France
dans les années 80, avant la révolution numérique.

Le message :

La dé-carbonisation est la meilleure réponse aux risques
d'une décroissance des services à la mobilité domestique rurale.