Le Cantonnier

Le 26 Janvier 2016, un observatoire national de la route est créé pour poser les bases d'une optimisation des politiques d'entretien.

Dans les années 80, la France était reconnue pour la maîtrise de la qualité d'usage de son Patrimoine routier.
Elle exportait son savoir-faire.

Routes rurales après la *COP 21*

Sous les effets combinés de la COP 21, de la réduction des dotations de l'Etat et de la révolution numérique,
la maîtrise de la qualité d'usage des Patrimoines routiers ruraux changera plus au cours des 2 prochaines années qu'au cours des 40 années passées.

40%

C'est la réduction des dépenses économiques réalisée par le retour à la sobriété énergétique pour la sauvegarde de la mobilité domestique rurale. Ce changement se construit avec les bénévoles de la Commune, défenseurs de la qualité d'usage « de leur route ».

La conservation des services pour la mobilité domestique rurale appartient à l'économie du bonheur.

Salon de l'agriculture
Mars 2016

www.lecantonnier.fr 19 villa Croix Nivert 75015 PARIS Pierre Chambard

P

La route appartient à la trilogie de la mobilité formée de

Le conducteur | La route | Le véhicule

< *La loi universelle de l'érosion*

Chaque élément du couple formé de la route / le véhicule est soumis dans le temps et par son usage, à des érosions évolutives.

Elles ont pour limite la destruction de leur usage.

La loi universelle de l'érosion se traduit par :

Qualité des services – évolution des érosions = qualité d'usage

< *Les interactions du couple route/automobile*

= L'automobile

Le passage des véhicules participe à l'évolution des érosions vers la destruction de la surface de roulement des routes.

= La route

La non maîtrise des érosions de la route participe :

- au risque d'une augmentation des accidents - à l'érosion des véhicules
- à l'augmentation de leur consommation d'énergies fossiles – et aux risques d'une crise politique pour les Elus, Gestionnaires d'un Patrimoine.

< *Les érosions communes à toutes les routes*

Les érosions naturelles imprévisibles et instantanées

- *les pluies torrentielles, les inondations, le verglas, les chutes de neige*

Les érosions des matériaux de construction

- *le vieillissement des bitumes des couches du corps de chaussée*
- *l'usure des gravillons de la couche de roulement*

< *Les érosions propres aux routes rurales*

= Leurs constructions sont hétérogènes *et ne répondent à aucune norme*

Leurs existences appartiennent à l'Histoire

Leurs structures résultent d'une longue succession d'apports

- pour la correction d'érosions
- ou pour l'élévation de leur niveau de confort

Leurs performances mécaniques sont mesurées par l'absence de déformations graves provoquées par leur trafic.

= Leurs érosions sont hétérogènes

Leur apparition est localisée et décalée dans le temps. La vitesse de développement de leur volume est aléatoire, le plus souvent rapide

Leur maîtrise est l'objet de ce document.

< *La maîtrise des érosions de la route*

Elle est de la responsabilité des Collectivités propriétaires du Patrimoine routier.

Elle est techniquement simple et connue depuis plus de 100 ans.

L'infinité de processus décisionnels actuels pour la conservation des Patrimoines routiers résulte ***de la diversité des priorités fixées par le monde politique.***

P Les évolutions de la maîtrise des érosions des routes avant 2016,

< A l'époque des routes blanches

L'élévation et la permanence de la qualité des services à la mobilité routière
était un service d'Etat avec « son » Ministre.

- très technique, ce service public était administré par l'élite des Ingénieurs.
- très délocalisé, ce service était représenté dans chaque canton des départements par un Ingénieur d'Etat assisté de Conducteurs de travaux.

La dépense énergétique était au centre des décisions.

< Au cours des 30 Glorieuses

Au cours de cette période aux conditions économiques favorables,
les processus décisionnels pour la maîtrise des érosions ont évolué avec :

- l'escalade des promesses électorales et leur rentabilité politique,
- le désert technique né de la décentralisation de l'Etat,
- la substitution des Ingénieurs des routes par les Politiques,

l'ensemble de ces changements ont pour effets :

- la création d'autant de processus de décisions et de solutions techniques qu'il existe de Commission des Chemins (20 000 !),
- une organisation obscure pour la détermination des opérations correctives,
- la substitution de la maîtrise frugale des érosions par des opérations énergivores, orientées vers l'élévation de confort (s)

La consommation énergétique n'était plus le critère de décision.

P Dès 2016, le monde change …

- La COP 21 a été applaudie parce qu'elle représente un espoir pour les futures générations
- elle invite l'ensemble des Hommes à participer à la construction d'une maîtrise indolore et universelle des productions de gaz à effet de serre
- elle engage les Politiques à promouvoir le progrès social par la réduction des gaspillages énergétiques

Le retour de la sobriété énergétique

< La baisse des dotations de l'Etat

L'Etat a la contrainte de réduire son endettement
et il réduit ses dotations aux Collectivités.

Cette situation comporte les risques :

- d'une perte de la capacité financière pour assurer la maîtrise des érosions de la qualité d'usage.
- d'une crise politique provoquée par l'insatisfaction « des Consommateurs de mobilité »

Elle sera compensée par la réduction des consommations d'énergies.

P La révolution numérique

< La nouvelle technologie « qui change tout »

Les Collectivités invitent les Intervenants bénévoles et chaque Usager en colère à utiliser leur Smartphone pour signaler toute nouvelle découverte d'une érosion d'un service public.

) Allo la mairie !

< Le risque politique … évolue …

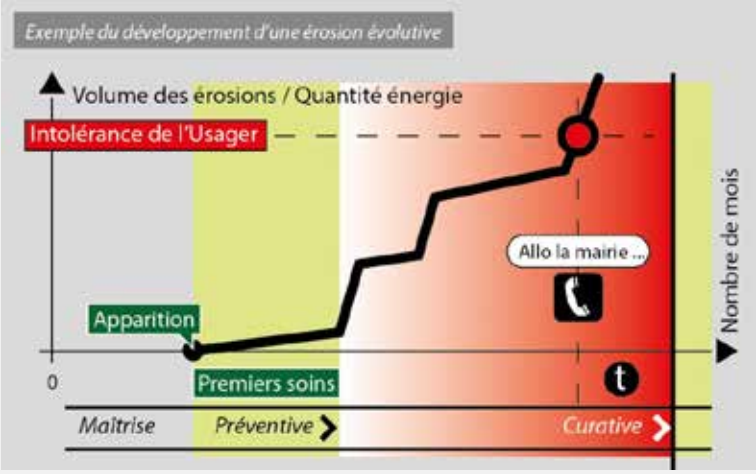
Pour la Route, cette décision est un aveu de l'incapacité de leurs structures à appréhender l'existence et la perception des érosions par les Riverains. Elle est une correction de l'infinité d'organisations de la maîtrise des érosions évolutives, développées au cours des 30 Glorieuses.

La maintenance curative des pertes de la qualité d'usage.

Le temps « t » écoulé entre la réception de l'information de l'existence d'une nouvelle érosion et la réalisation de son opération corrective :
- favorise l'évolution volumétrique de l'érosion et le risque accidentogène,
- anime l'expression de la colère des « Victimes » à l'encontre des Elus,
- accroit la charge retenue contre la Collectivité dans le cas d'accident grave.

< Les réseaux sociaux

ont la capacité d'étendre cette colère et ***de transformer chaque retard constaté en tyrannie de l'instantané.***
La priorité pour l'organisation des opérations correctives des érosions des routes est donnée ***à la tranquillité de l'Elu.***



P Les petites Communes rurales

Elles possèdent les longueurs de fossés et de routes revêtues les plus importantes par « foyer fiscal. La reconstruction de ces Patrimoines est une utopie durable.

< L'enjeu des Commissions des Chemins

L'enjeu est de réaliser
- 80% des érosions de la qualité de service des routes rurales avec pour origine une perte d'imperméabilité de leur couche de roulement
- 80% des déformations du profil avec pour origine un non fonctionnement des écoulements des eaux de surface

dans le respect des contraintes environnementales de la COP 21 et des contraintes pour la tranquillité des Elus.

La sobriété énergétique sera mesurée par la réduction des dépenses économiques.
C'est une bonne nouvelle pour la sauvegarde des patrimoines routiers ruraux.

P *La maîtrise décarbonée de l'évolution des érosions des services à la mobilité domestique rurale*

< *Les engagements de la COP 21*,

La lutte universelle contre l'accélération du réchauffement climatique se traduit par la réduction de la consommation d'énergies productrices de gaz à effet de serre.

La maîtrise décarbonée désigne la famille des opérations correctives réalisées ***avec la plus grande sobriété énergétique techniquement réalisable.***

< *Pour la trilogie de la mobilité domestique rurale*

- *Les Conducteurs*
  - réviseront leurs modes de consommation d'énergies fossiles
  - accèderont à la formation de la conduite économique
  - la défense de l'héritage des futures générations est un devoir éthique durable
- *L'automobile*
  - les Constructeurs automobiles sont déjà très engagés dans cette démarche. Elle est au cœur de leur concurrence mondiale.
- *La route rurale*
  - sa qualité d'usage participera à la juste consommation des véhicules de son trafic
  - la quantité d'énergies fossiles consommées pour la maîtrise de ses érosions sera la plus faible techniquement réalisable.

< *Les érosions de l'assistance technique de l'Etat*

Après la décentralisation et les promesses du Grenelle de l'Environnement,
l'Etat et les Départements ont progressivement supprimé la fonction de Technicien
formé à la maîtrise décarbonée des érosions des routes rurales.

Cette carence n'est pas compensée :
- par les offres des Cabinets de Conseil autoproclamés rémunérés en régie
- par le recrutement d'Acteurs formés au gaspillage énergétique des 30 Glorieuses.

< *Les Commissions des Chemins*

Elles sont composées de Bénévoles agissant en « Père de famille ».
Elles n'ont pas les capacités à résoudre seules les enjeux du retour à la sobriété énergétique.
Elles feront appel au bénévolat des Ruraux et Néo-ruraux.

Le Cantonnier des routes blanches était à l'écoute de « ses routes » pour organiser son travail
En 2016, les routes rurales parlent toujours !

La bonne idée

Les Résidents bénévoles de toutes les générations accèderont à une Formation Libre Accessible à Tous (FLAT ou MOOC en Anglais) pour posséder la capacité d'interpréter les « cris d'alerte » de leur route.

Ce changement se construira avec tous.

P *L'organisation de la maîtrise décarbonée*

< La restauration de la connaissance des érosions

La connaissance de l'érosion est reconnue comme la première condition nécessaire pour déterminer le coût énergétique de sa maîtrise.
La connaissance des érosions évolutives, localisées et décalées dans le temps, n'a jamais été techniquement et économiquement réalisable.

< La nouvelle démarche « qui change tout »

= Les Résidents ruraux et Néoruraux utilisent au quotidien « leur route de leur Commune» pour accéder par tous les temps à leurs lieux de vie et de travail.
= Les Commissions de Chemin leur octroient le devoir de faire connaître ***la naissance et les caractéristiques de chaque nouvelle érosion de leur route*** rencontrée au cours de « l'utilisation de leur route ».

Cette démarche n'est pas l'expression de colères,
elle est préventive à la perte de la qualité de leur mobilité.

< L'universalité du préventif !

Le préventif accorde du temps à la réflexion et à l'esprit critique des Décideurs pour la construction de leurs réponses et de nouvelles réponses.

Ceci est vrai pour la maîtrise des érosions des fossés pour l'écoulement des eaux comme pour celles des couches de roulement : ***L'objet de ce document.***

< L'organisation des « petits soins »

La connaissance en temps réel des conditions de naissance de chaque érosion favorise la création de l'organisation des ***« premiers soins au bon moment »***

Ÿ Ils sont préventifs au développement du volume des érosions

La réponse à la tyrannie de l'instantané vécue par les Elus.

Ÿ Ils autorisent la réalisation de la maîtrise durable de l'érosion
avec la plus faible quantité d'énergies productrices de gaz à effet de serre
avec des dépenses économiques inférieures de 40 à 80% à celles des 30 Glorieuses

La réponse à l'ensemble des exigences.

< L'évolution des technologies

Ÿ Les contraintes du bon moment propre à chaque érosion élève l'importance des coûts énergétiques et économiques de la logistique des opérations correctives.

Elle évoluera avec les technologies de l'Ubérisation.

Ÿ La capacité à réaliser la maîtrise des érosions à « très faible volume » ouvre la voie à l'usage de technologies réalisables par un seul Opérateur.

Comme la technologie du Pontage.

Opération
de pontage
à revisiter
et à informatiser

Ÿ L'analyse des informations acquises tout au long de la vie des érosions et de leur maîtrise donne la capacité de déterminer « le bon moment technique » pour décider la réalisation de la couche de renouvellement.

La Commission des Chemins garde le pouvoir de décider
cette réalisation et son niveau de service.

P Le développement de la maîtrise décarbonée

< La révolution de la maîtrise décarbonée

Ÿ *se construira dans chaque petite Commune*

avec l'ensemble de la Société Civile représentée par des Associations de Bénévoles :

- ***très attachés au confort de vie et de bonheur dans l'espace rural,***
- ***opposés à tout risque d'exode forcé et à toute augmentation d'impôts.***

avec les réseaux sociaux :

- animés par la participation bénévole de chaque « foyer fiscal »,
- défenseurs de la qualité d'usage de « leur Patrimoine routier »,
- des gardiens de la COP 21 pour la lutte contre le réchauffement climatique.

Ÿ *se développera :*

- par la qualité des résultats obtenus par les Communes « Pionnières »,
- par l'innovation argumentaire créée pour la Défense de l'héritage climatique.

Le bénévolat appartient à la construction de la vie rurale.

< Les Facilitateurs pour cette révolution seront issus :

- de l'association des Maires des Communes rurales,
- des services de l'Etat en charge du développement des productions agricoles,
- des Elus départementaux Acteurs des réductions des dotations aux Communes,
- des générations Y et Z, protectrices de la qualité de leur héritage.

les Défenseurs de l'intérêt général

< Les Opposants au développement de cette révolution sont nombreux et actifs

Ÿ *Les Opposants côté Communes*

- les Politiques refusant de changer les filtres de leurs pensées
- les Responsables attachés au confort et aux avantages de leur fonction de Décideur et de Négociateur des opérations correctives
- les « Pessimistes » vivant dans la peur pour tout changement.

Le prolongement du confort des 30 Glorieuses

Ÿ *Les Opposants côté Secteur privé*

- les Cabinets conseils attachés aux profits d'une activité administrative sans contraintes de progrès technique
- les lobbies du bitume et des Entreprises routières attachés à la poursuite des opérations correctives à forte consommation d'énergies fossiles.

Le prolongement des profits du gaspillage énergétique.

COP21 · CMP11
PARIS 2015
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE

La maitrise décarbonnée de l’érosion des routes rurales