« Tu vois Petit, la route parle;
écoute la, elle à besoin de toi »

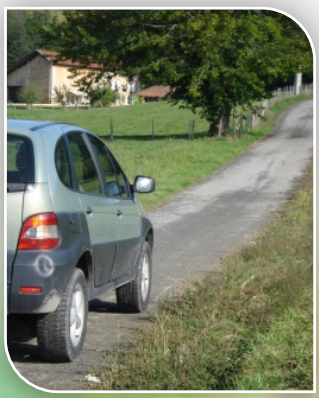
Le Cantonnier des routes rurales

La mobilité routière
La COP 21
La révolution numérique

Ou encore :

La mobilité routière engagée dans la construction de la réconciliation avec Dame Nature s'inscrira à la révolution numérique.

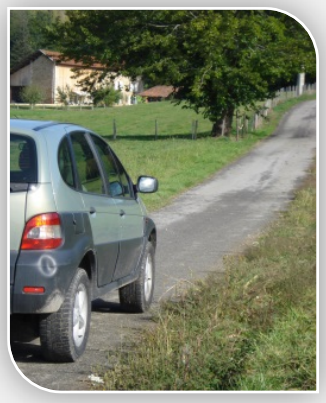
PARIS2015
CONFÉRENCE DES NATIONS UNIES SUR LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES
COP21·CMP11



2016 juin
La décarbonisation

www.lecantonnier.fr 19 villa Croix Nivert 75015 PARIS Pierre Chambard

La mobilité routière



Elle correspond à l'usage des services du couple formé de la route et de l'automobile où :

- ***la route*** est l'outil construit pour réduire la quantité d'énergies et le temps nécessaires pour se déplacer et pour transporter,
- ***l'automobile*** « est le dernier outil » construit pour élever les performances de la mobilité par la transformation d'énergies exogènes.

Le couple Route/Automobile consommateur d'énergies fossiles n'échappera pas à l'obligation de se réconcilier avec Dame nature.	*La construction de cette réconciliation est définie dans les engagements pris par les 150 Etats présents à la COP 21 en décembre 2015 à Paris.*

La loi universelle de l'érosion

La route et l'automobile sont soumises tout au long de leur vie à des érosions ayant pour finalité la destruction de la qualité de leurs services.

- ***La route*** 80% des érosions de ses services pour le trafic automobile sont créés par le climat et par son trafic,
- ***L'automobile*** Les érosions des services de la route ont pour incidences l'accélération de la vitesse d'usure de ses composants et la multiplication des séquences de conduite « accélération/freinage » responsables d'une élévation de ses consommations énergétiques et de la pollution atmosphérique.

La réconciliation du couple route/automobile avec Dame Nature
impose à la route d'assurer tout au long de sa vie la maîtrise des érosions de ses niveaux de services pour l'automobile.

La route appartient à la famille des Patrimoines d'intérêt général

- Elle échappe à l'économie linéaire – fabriquer - user - jeter
- Elle appartient à l'économie circulaire
  – fabriquer – user – faire durer avec le minimum possible d'énergies

Réconcilier l'Economie et la Nature
Nous, les Hommes, sommes un produit de la Nature et nous avons besoin d'Elle.
Inversement, la Nature n'a pas besoin de nous.
Elle nous survivra et se régénérera après notre disparition.

Si nous abandonnons notre Patrimoine routier à la destruction,
nous participons à la destruction de notre Patrimoine économique.

Il nous appartient de construire pour les futures générations
des héritages respectueux des lois de Dame Nature.
Nous devons réconcilier l'Economie avec la Nature.

La COP 21 désigne la réduction de la production des gaz à effet
de serre, comme la première urgence à mettre en œuvre.

→ Pour la mobilité routière, cette urgence concerne :

Les incidences des érosions des services de la route sur leur capacité à limiter la quantité d'énergies consommées pour les déplacements, et pour les transports. ***L'usage***	La réduction globale des énergies nécessaires pour assurer la pérennité des services de la route par la maîtrise de ses érosions. ***Faire durer***

A la réduction de la consommation d'énergies,
correspond la réduction des dépenses économiques.
Le coût pour « faire durer »est accessible aux plus faibles budgets.

Cette très bonne nouvelle favorise l'acceptation collective
des changements nécessaires à la réconciliation avec Dame Nature.

La formation à la COP 21

Pour chaque Consommateur ***et pour chaque activité*** Les métiers de « réalisateur de la COP 21 » n'existent pas. L'instauration de la sobriété énergétique n'est pas enseignée. ***Ce constat impose l'organisation de la recherche des conditions d'exécution et des changements à réaliser.***	***Pour les nouvelles générations*** Elles sont héritières des gaspillages énergétiques passés et des incidences de la pollution atmosphérique sur la santé Elles développeront de nouvelles économies participatives et bénévoles. ***Elles s'inscriront à la formation continue pour les nouveaux et nombreux métiers nés de la COP 21.***

La révolution numérique
Elle participera à l'explosion des processus décisionnels actuels.
Elle fera évoluer la maîtrise décarbonée des routes au cours des 4 prochaines années
plus qu'au cours des 40 années passées.

L'Ubérisation de la mobilité routière

Les Patrimoines routiers sont d'une valeur économique impossible à reconstruire.
Ils appartiennent à l'économie : construire – user – faire durer.
L'enjeu technique est de faire durer leurs qualités d'usage par la maîtrise de leurs érosions.

La maîtrise des érosions

Au cours des 30 Glorieuses,
la conservation des Patrimoines routiers a été réalisée

- avec l'absence de formations aux métiers de Conservateur
- dans des conditions économiques favorables à la surenchère des promesses électorales
- avec des techniques à forte consommation d'énergies pour l'élévation du confort d'usage.

Globalement, les routes offrent des niveaux d'usage de qualité adaptées à leurs trafics.

Dès aujourd'hui,
les Collectivités soumises à des réductions de budget et aux engagements pris lors de la COP 21, sont dans l'incapacité de poursuivre « les traditions ».
L'enjeu collectif est de créer la rupture des solutions des 30 Glorieuses par la construction de nouvelles solutions.
Cette rupture sera construite pour et avec la Génération Y future héritière de ce patrimoine.

L'Ubérisation de la conservation des Patrimoines routiers

L'expérience montre qu'Internet et le téléphone mobile permettent de renverser les monopoles des lobbies et d'éradiquer la fragmentation des Marchés.

L'Ubérisation trouve ses racines dans l'insatisfaction exprimée par les Consommateurs pour la non qualité des offres de services des Marchés.

Pour Dame Nature et les Usagers, la satisfaction des services des Patrimoines routiers est donnée par l'organisation	***« du bon moment pour réaliser le bon geste technique »*** nécessaire à la maîtrise des érosions.

- ***Avec ces conditions la perte de la qualité d'usage est nulle.***
- ***L'énergie fossile globale dépensée est minimum.***

Avec les « y », la conservation des niveaux de service des routes sera durablement réalisée avec l'Ubérisation des opérations correctives des érosions.

MOOC

Le MOOC le Cantonnier

Cette formation en ligne ouverte à tous comportera la construction collective de l'Ubérisation de la conservation des routes.
Elle s'inscrira dans le mouvement universel ***« faire mieux avec moins (d'énergies) »***

Pour en savoir plus www.lecantonier.fr