



## L'après Congrès des Maires 2018

Au cours de votre participation au congrès des Maires Vous avez parcouru le salon d'expositions à la recherche de nouvelles réponses aux attentes de « mieux vivre » des Résidents de votre Commune.

*Le Cantonnier* Vous remercie de votre visite. Notre échange d'expériences participera à la réduction du coût social de la conservation de la qualité du climat.  
(Coût social = Cout de réalisation + Coût environnemental)

La mobilité routière est un service public soumis à l'exponentielle du trafic automobile, responsable d'érosions, ayant pour finalité la destruction des services des structures.

« **Servir le Citoyen et agir pour la République** »  
comporte la gouvernance de la maîtrise de ces érosions.

### Au Congrès des Maires - novembre 2018

*Le Cantonnier* présentait 3 opportunités répondant aux critères de l'économie linéaire : **faire durer l'existant**.

#### A – la trottinette tricycle porte outils

L'usage de ce tricycle électrique et géo localisé résout à faible cout l'ensemble des déplacements pour les opérations de maîtrise des érosions.

Cette logistique résout « à coût nul » :

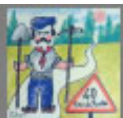
- la quête visuelle des érosions évoluant vers la naissance d'un nid de poule
- la possibilité de réparer au bon moment, avec le plus faible coût social.

*On ne répare que le visible !*

Ce concept a été imaginé par des Défenseurs de l'Héritage climatique des futures Générations. Il aura pour **principale opposition** le confort personnel et économique acquis par les Lobbies administratifs et par les Entreprises Routières.

Avec la participation active des « Clients de la route » ce concept fondé sur la sobriété énergétique explosera les 36.000 gouvernances des 30 Glorieuses ! Il répond aux attentes actuelles d'une réduction des coûts de la mobilité exprimées par les « Obligés à utiliser leur voiture ».

Dans les espaces ruraux il sera perçu par les Générations Y et Z plus efficace et plus social que les normes et les impôts.



*Le Cantonnier*

www.lecantonnier.fr  
19 villa Croix Nivert 75015 PARIS

Coût social = coût de réalisation + coût environnemental



la qualité visuelle

La fin des herbes  
indésirables

barbotine fibrée

### **B - La barbotine SanZerb**

Elle est fabriquée à base de chaux aérienne.

Elle est une réponse simple et efficace  
à l'interdiction des phytosanitaires.

Injectée dans les espaces herbés des fissures,  
elle interdit la repousse des végétaux par  
l'imperméabilisation de leur milieu.

Pour réduire le cout environnemental de la qualité visuelle des espaces publics  
(Trottoirs, caniveaux...) les interventions SanZerb sont réalisables à tout moment  
avec l'usage de trottinettes tricycles « porte outils ».

### **climaROUTE**

la qualité d'usage

La fin des nids  
de poule

Pontage des fissures

### **C - L'emplâtre Climaroute**

Il est fabriqué à base de produits bitumineux fibrés.

Il possède les qualités adhésives et mécaniques pour  
stopper l'évolution des fissures des couches de  
roulement dès la naissance des nids de poule

**Il est un élément de réponse important à la  
« décarbonisation » de la mobilité routière.**

Pour le cout social de la Qualité d'usage des Routes, des Rues et des trottoirs,  
les interventions **Climaroute** sont réalisables avec l'usage  
de trottinettes tricycles « porte outils ».

## *L'après Congrès 2018*

Votre intérêt pour sanZerb et pour climaroute nous était nécessaire  
pour mettre en œuvre leur fabrication et leur commercialisation.

Nous serons prêts dès le mois de Janvier 2019.

Nous nous engageons à Vous répondre et parfois à Vous rencontrer.  
Merci et bonnes Fêtes de fin d'année.

*Le Cantonnier*

Pierre et François Chambard

Divisez par deux ou par cinq, le coût social de l'entretien de vos routes !