

« La France va peut-être enfin prendre le taureau par les cornes pour lutter contre les pollutions créées par le transport routier »

Nicolas Hulot

La combustion d'énergies fossiles du transport routier participe au dépassement de la capacité de l'atmosphère à absorber nos créations de CO2.

*Ce dépassement est dépendant de la capacité des Collectivités et des Constructeurs Automobiles à assurer **la décarbonisation** du couple Route / Automobile.*

Congrès des Maires 2018

Stand G 53



Zéro nid de poule

Pour les Maires de France, Héritiers des engagements de la COP21 et du rapport du GIEC-octobre 2018, l'intérêt de ce Congrès se mesurera par le nombre d'innovations reconnues socialement et économiquement réalisables.

Les Communes sont riches d'Artisans de la vie sociale de demain.

Elles sont les plus avancées des ateliers partagés pour l'adaptation collective à la « décarbonisation » des services de leurs routes.

Des Métiers se côtoient - Les Manuels et les Intellectuels coopèrent pour « co-concevoir » de nouvelles réponses collectives et personnelles.

Le concept *climaROUTE* pour le zéro nid de poule

appartient à l'économie circulaire fondée sur le faire durer la qualité d'usage.

Il se substitue à l'économie linéaire des 30 Glorieuses responsable de dettes et des multiples pollutions contenues dans l'Héritage du monde vivant.

Il donne aux Intervenants participant au faire durer de leur route

la fierté de leurs actions et la reconnaissance des Résidents

Il répond aux Valeurs post COP21 des Générations Y et Z.



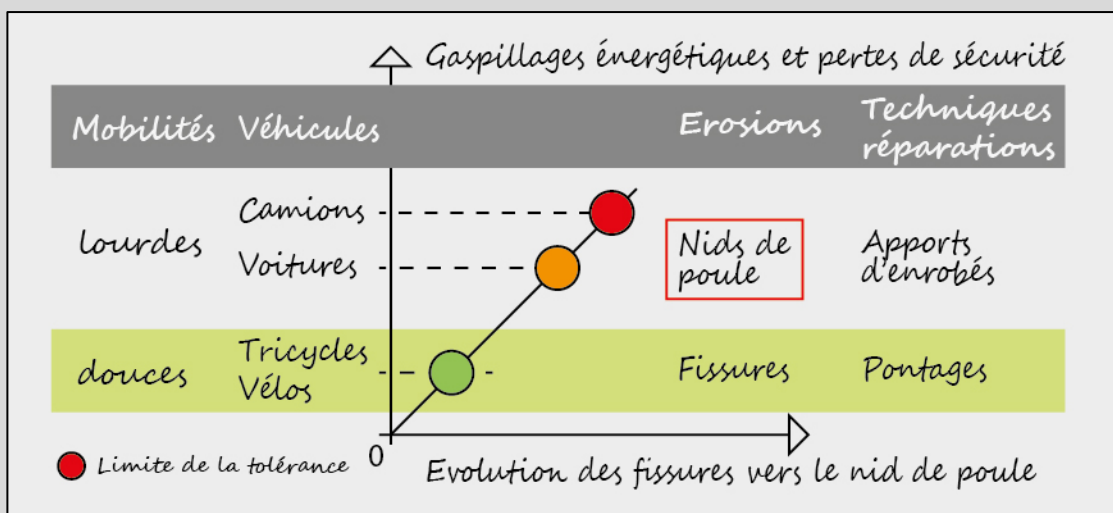
Le Cantonnier

www.lecantonnier.fr
19 villa Croix Nivert 75015 PARIS

Maires des générations Y et Z, Vous n'imaginez pas les coupes que l'on peut faire dans les activités de l'entretien des services publics à la mobilité routière.

Il y a énormément de gaspillages chez les Collectivités locales.

Les érosions responsables de gaspillages énergétiques et de pertes de sécurité créent une insatisfaction dépendante des modes de locomotion.



La bonne nouvelle pour l'économie décarbonée du « faire durer » :
Les réparations des érosions pour les mobilités douces répondent aux demandes de l'ensemble des mobilités.

85% des dégradations de surface ont pour origine une fissure évolutive

Première phase : la présence de la fissure est sans impact sur la perception de la qualité d'usage par les Résidents. Elle est un signal à surveiller.

Deuxième phase : la dimension de l'érosion est perçue comme un risque.

Les freinages et les accélérations réalisés pour son évitement augmentent les pollutions de l'air (CO2 et particules fines) tout comme les ralentisseurs !

Pour les Riverains, les Navetteurs et le climat, c'est une perte de confort de vie !

La raison d'être du concept climat/route est la réduction des dépenses énergétiques du trafic et des réparations des érosions. Il intègre de nombreuses innovations techniques et sociales comme :

- la participation bénévole des Résidents témoins d'une nouvelle érosion,
- la parité Hommes-Femmes pour les activités de réparations in-situ,
- la révolution numérique dans les processus décisionnels,
- l'introduction des tricycles électriques dans le monde de l'entretien.

De nombreuses réponses à la qualité de l'air se construiront dans les Communes à taille humaine par l'adoption d'innovations sociales et non par la seule augmentation des impôts locaux et d'Etat.

Pour les Générations Y et Z, le monde des 30 Glorieuses est fini.

La décentralisation (*loi Defferre*) a donné priorité aux décisions politiques et aux promesses électorales. Les Elus en charge de l'entretien n'ont pas intégré **la révolution climatique** dans la construction de leurs processus décisionnels.

climaROUTE : La défense du Climat et de la qualité du service public.
Une des réponses dé-carbonnées post COP21.

✓ **Les Riverains et les Navetteurs équipés de leur smartphone transmettent à « Allo la Mairie » la découverte d'un signal d'érosion « la route parle ».**
La participation active à faire durer **l'habitabilité de la Commune** n'est plus limitée aux seuls Elus de la Commune. Cette Valeur transgénérationnelle et Citoyenne donne à **chaque Famille** de Résidents la possibilité « **d'apporter sa part** » à la logistique de **l'Ubérisation des travaux de réparations.**

✓ **La miniaturisation des moyens de transport permet d'intervenir « juste à temps » avec la plus faible consommation d'énergies.**
L'exponentielle des difficultés de la mobilité automobile réhabilite l'usage du vélo et des cycles à assistance électrique ou à hydrogène L'Etat projette de multiplier par trois ces mobilités au coût économique accessible à toutes les Communes.
Les tricycles électriques entrent dans le monde de l'entretien des routes

Cette logistique comme celle de l'entretien hivernal sont de type Uber !
Les Opérateurs, Hommes et Femmes, appartiennent aux services techniques de la Commune ou sont des **Riverains formés** à la défense de « leur Route ».

✓ **L'intégration de l'informatique**

- pour l'accès à l'apprentissage du métier de Cantonnier post 21 par le suivi d'un Mooc spécialisé
- pour l'acquisition à cout nul de la connaissance de l'existence des érosions visibles de « leur route », (Allo le Maire)
- pour la permanence de la capacité d'intervenir quand les volumes des réparations sont les plus faibles
- pour la réalisation du pontage à froid des fissures par pose de rubans bitumineux
- pour comparer en temps réel les travaux réalisés avec « la Commande ».

Pour les Générations Y et Z, la participation active des Navetteurs réduit les amortissements économiques et environnementaux des réhabilitations.
Elle répond à la réalité « **on n'a plus d'argent pour faire comme avant** ».

Elle est une victoire sur le confort des Entreprises routières promoteurs des « réhabilitations précoces » à forte rentabilité économique.

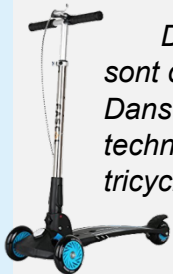
« **le Zéro nid de poule** » n'est pas une question d'argent
Il est dépendant de **la formation et de la participation** des Résidents
et des Navetteurs au faire durer
de leur Patrimoine routier.

Pour les Générations Y et Z chaque nid de poule
est perçu comme un gaspillage énergétique
aggravant le réchauffement climatique
Avec leurs Enfants elles témoignent de la
présence de toute nouvelle fissure.

La défense du Climat réduit les dépenses de l'entretien routier

Les appels reçus constituent la banque de
données pour analyser et décider les réparations
à réaliser avant leurs incidences négatives sur la
sécurité des mobilités douces. (voir tableau).

La réparation consiste à appliquer des segments de
rubans bitumineux sans gênes pour les trafics et sans
salissures pour les Opérateurs et les Opératrices !



Dans les Communes rurales les Opérateurs
sont des Riverains défenseurs de « leur Route »
Dans le Centre-ville, les Opérateurs des services
techniques accèdent aux fissures avec l'usage de
tricycles électriques (sans gênes pour le trafic).

L'image des travaux réalisés participe au contrôle
de leur bonne exécution des pontages. Elle
participe à la **réponse du Maire** à chaque Témoin
défenseur de la qualité de l'air pour ses Enfants.

L'adaptation aux enjeux post COP21

Avec la participation des Résidents, climaROUTE réduit les productions
de gaz à effets de serre et participe à la réduction de la dette de l'Etat.
Cette solution d'avenir répond positivement à Nicolas Hulot
et à l'ensemble des Défenseurs du futur du monde vivant.

